



## MODULO ISCRIZIONE PROVE LIBERE – 17 MARZO 2024

**NB PER UNA MIGLIORE COMPrensIONE TI PREGHIAMO DI COMPILARE TUTTO IL MODULO DIRETTAMENTE A COMPUTER SCRIVENDO NEGLI APPOSITI CAMPI CHE SONO COMPILABILI!!!!**

**Non verranno presi in considerazione moduli poco chiari, fotografati o compilati a mano - GRAZIE !**

Ricordiamo a tutti i partecipanti che l'accesso in pista è **RISERVATO** a chi ha regolarmente prenotato i turni di guida compilando i moduli seguenti ed inviandoli, unitamente al pagamento della quota via bonifico bancario a:

[l.mantovani.lms@gmail.com](mailto:l.mantovani.lms@gmail.com)

Si ricorda che **PILOTA, PASSEGGERO o COPILOTA** devono compilare **TUTTI** lo scarico di responsabilità prima di entrare in pista. (pag.2 del presente modulo).

NOME E COGNOME

ACCOMPAGNATORE-2° PILOTA

€ 10

AUTO

UN TURNO € 90 – DUE TURNI € 150 – 4 TURNI € 250

(SCONTO 10% ISCRIZIONI ENTRO IL 10 FEBBRAIO 2024)

SCEGLI IL TUO ORARIO DI INGRESSO PISTA

09.00  09.30  10.00  10.30  11.00  11.30  12.00  12.30   
14.00  14.30  15.00  15.30  16.00  16.30  17.00  17.30

OPEN PIT –  
(8 POSTI DISPONIBILI)

4 ORE MATTINA 09.00-13.00 € 290

4 ORE POMERIGGIO 14.00-18.00 € 290

GIORNATA INTERA € 430

ABBONAMENTO 10 TURNI 2024  € 600

10 turni da 30 minuti utilizzabili nelle date 2024 IL GARAGINO

PROTEZIONE PIOGGIA  
(OPZIONALE)

UN TURNO € 40

DUE TURNI € 60

4 TURNI € 90

OPEN ½ € 140

OPEN INTERA € 180

TOTALE BONIFICO EURO:

RIPORTARE CAUSALE:

PROVE LIBERE DEL 17/03/2024 EFFETTUATO DA:

RIFERIMENTI BANCARI:

**BANCO BPM -LMS IL GARAGINO**

**IBAN: IT83J050345929000000001624**

NOTA BENE: inviare copia di questo modulo spuntando i TURNI richiesti o gli open pit + copia del bonifico effettuato.  
ATTENZIONE: la disponibilità è limitata, i posti verranno assegnati secondo l'ordine di arrivo delle iscrizioni all'indirizzo:  
[l.mantovani.lms@gmail.com](mailto:l.mantovani.lms@gmail.com)

FIRMA:

Cervesina, il



Cervesina, il

Il/la sottoscritto/a:

nato/a:  il:

residente a:  Cap:  in Via:  N:

Patente nr:  con scadenza al:

Email:

COD. FISC.:

**dichiarante, consapevole delle responsabilità penali e degli effetti amministrativi derivanti dalla falsità in atti e dalle dichiarazioni mendaci**  
CHIEDE

1) di poter usare, a proprio totale rischio e pericolo, senza esclusiva e quindi in concorso con altri utenti, gli spazi concessi in uso esclusivo dalla società COGER SRL (proprietaria del circuito TAZIO NUVOLARI di Cervesina – PV di seguito Società Proprietaria) alla società LMS IL GARAGINO SRLS (di seguito Società Cliente) e riconosce alla società proprietaria e alla società cliente, senza riserve, il diritto di interrompere o sospendere l'uso della pista stessa ad insindacabile giudizio della Direzione e senza obbligo di corrispondere alcun rimborso od indennizzo.

In relazione alla richiesta come sopra formulata il/la sottoscritto/a

DICHIARA

per sé o per conto del rappresentato:

2) di aver preso visione dello stato della pista, delle attrezzature e dei servizi dell'Autodromo che ha trovato in tutto e per tutto corrispondenti alle proprie esigenze, e di aver preso visione delle misure di sicurezza e dei servizi di pronto soccorso disponibili e di averli trovati idonei.

3) di aver preso visione del "Regolamento Generale dell'Autodromo", che accetta integralmente obbligandosi ad osservarne scrupolosamente tutte le norme;

4) di aver preso visione delle tariffe e delle altre condizioni in vigore per l'uso della pista;

5) di trovarsi in perfetta salute fisica o psichica e di non far uso di sostanze (alcool, stupefacenti, farmaci, etc. etc.) che possano in qualche modo menomare o alterarne l'efficienza alla guida;

6) che l'autoveicolo o motoveicolo, privato o in uso, con il quale verrà eseguita la prova è tecnicamente adeguato ed idoneo alla stessa assumendone ogni responsabilità;

7) di impegnarsi, assumendosi in proposito ogni e qualsiasi responsabilità verso terzi o aventi causa, a non concedere a chicchessia di circolare all'interno dell'Autodromo o in pista con l'autoveicolo/motoveicolo sopra menzionato;

8) di impegnarsi ad indossare ed utilizzare, nel corso delle prove, capi di abbigliamento ed accessori adeguati;

9) di sollevare pertanto la Società Proprietaria dell'impianto, la società cliente, i suoi organi, preposti, dipendenti ed addetti da qualsiasi responsabilità per danni di qualunque tipo prodotti al/la sottoscritto/a od al mezzo condotto (anche se di proprietà di terzi) o ad altri mezzi in conseguenza di eventuali incidenti, anche se causati direttamente od indirettamente dallo stato della pista e delle attrezzature o dal servizio;

10) di manlevare comunque nel modo più ampio, per sé e per i propri successori a qualsiasi titolo e la Società Proprietaria e la Società Cliente, suoi organi, preposti, dipendenti ed addetti, da ogni e qualsiasi obbligo di corrispondere a chicchessia, e quindi anche a terzi e terzi trasportati, somme a titolo di risarcimento del danno, indennizzo, rimborso od a qualsivoglia altro titolo, in dipendenza di sinistri di qualunque tipo, natura ed entità, comunque e da chiunque causati, ivi compresa la Società stesse, suoi organi, preposti, dipendenti addetti e comunque incaricati, in occasione o nel corso delle prove libere che il sottoscritto chiede di effettuare. Sicché il risarcimento di ogni eventuale danno arrecato, direttamente od indirettamente, alle strutture, agli altri conduttori, ai mezzi meccanici di chiunque ed altri terzi che siano essi spettatori o membri dell'organizzazione, sarà a suo totale ed esclusivo carico (del dichiarante);

11) di essere a conoscenza del fatto che i parcheggi situati all'interno dell'Autodromo sono incustoditi e di sollevare pertanto la Società Proprietaria e Società Cliente da qualsiasi responsabilità per furti e danneggiamenti a mezzi o materiali ivi collocati a qualunque titolo;

12) di essere a conoscenza del fatto che, in relazione ai mezzi incidentati o parti degli stessi recuperati dal personale di pista e custoditi nei box, per la custodia sarà dovuto un compenso giornaliero di Euro 150,00.

**HO LETTO LE REGOLE DI COMPORTAMENTO PER IL TRACKDAY ALLEGATE E LE ACCETTO INTEGRALMENTE:**

Ai sensi degli articoli 1341 e 1342 del Codice Civile il sottoscritto **approva espressamente le clausole sopra riportate ai numeri 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10 e 11.**

**Firma quale richiedente**

In osservanza di quanto previsto dal D.lgs 30 giugno 2003 n. 196 il/la sottoscritto/a espressamente acconsente al trattamento dei dati personali da parte della Società LMS IL GARAGINO SRLS, per mezzo dei suoi incaricati. Tutti i dati come sopra richiesti sono indispensabili per evadere la richiesta e per dare esecuzione agli adempimenti, anche di legge, ad esso connessi. I dati, anche sensibili, forniti saranno trattati esclusivamente per l'adempimento degli obblighi previsti dalla legge, per la gestione dei rapporti contrattuali connessi alla partecipazione e per l'invio di future comunicazioni riguardanti le attività di IL GARAGINO.

**Firma quale richiedente**

I dati, ad eccezione di quelli sensibili, saranno inoltre trattati per finalità di marketing, per attività promozionali, per l'invio di materiale informativo e pubblicitario, per sondaggi d'opinione riguardanti l'attività dell'Autodromo e dei suoi partners. Il trattamento dei dati potrà avvenire mediante strumenti manuali e/o con l'ausilio di sistemi informatici e telematici ad opera dei soggetti incaricati il cui elenco è disponibile a richiesta dell'interessato.

**Presto il consenso per finalità di Marketing - Firma**

## Regole utilizzo pista prove libere auto - POCHE REGOLE, TANTO DIVERTIMENTO

### ARRIVO IN AUTODROMO:

All'ingresso, dopo il cancello principale, si parcheggia nel paddock riservato, **secondo le indicazioni dell'addetto.**

Una volta parcheggiata la vettura, recarsi agli uffici/reception, per l'**accredito obbligatorio prima dell'ingresso in pista.**

**PER L'ACCREDITO È NECESSARIO PRESENTARSI MUNITI DEI MODULI IN ORIGINALE GIÀ SPEDITI A CASA! SI RACCOMANDA DI MANTENERE LE DISTANZE DI SICUREZZA!**

**IL SECONDO PILOTA O ACCOMPAGNATORE CHE VOLESSE SCENDERE IN PISTA E NON ABBIÀ COMPILATO GLI SCARICHI DI REPONSABILITÀ A CASA, LO POTRÀ FARE IN PISTA**

### COSA RICEVI AL MOMENTO DELL'ACCREDITO:

- ✓ Bracciale per te ed eventuale passeggero
- ✓ Adesivo da applicare obbligatoriamente sul parabrezza dell'auto prima dell'ingresso in pista
- ✓ Ticket ingresso pista con data e ora del turno prescelto (da consegnare all'uscita box all'addetto) solo per i turni singoli

**Nota bene: non si potrà accedere in pista senza l'adesivo applicato sul parabrezza e senza il braccialetto identificativo al polso e senza ticket del turno scelto!**

### PRIMA DI ACCEDERE IN PISTA:

- ✓ Identifica i punti di accesso in pit lane, segnalati dai nostri collaboratori nel paddock
- ✓ Identifica il personale dell'Autodromo a cui chiedere qualunque tipo di informazione

### CONTROLLA LA TUA AUTO:

Per poter accedere in pista, la tua auto deve avere determinati accorgimenti:

- ✓ Adesivo applicato sul parabrezza
- ✓ **GANCIO DI TRAINO MONTATO SULL'AUTO** (tutte le auto ne hanno uno, in genere nel bagagliaio o vicino la ruota di scorta). Ciò consentirà un rapido recupero del mezzo nel caso in cui dovesse finire fuori pista o fermarsi, senza peraltro causare danni al veicolo
- ✓ **Le vetture spider e cabrio in pista devono avere il tetto chiuso**
- ✓ Controlla la pressione delle gomme e che non ci siano perdite anomale di liquidi.
- ✓ **NB: È OBBLIGATORIO L'USO DEL CASCO – PILOTA E COPILOTA**

### COMPORTEMENTO IN PISTA:

In pista occorre conoscere alcune regole basilari per potervi accedere tranquillamente e senza rischi per sé stessi e per gli altri:

- ✓ In caso di panne in pista è obbligatorio **USCIRE DI TRAIETTORIA IL PIU' VELOCEMENTE POSSIBILE PER EVITARE DI SPORCARE LA PISTA CON EVENTUALI FUORIUSCITE DI LIQUIDI/OLIO ECC..** Rimanere fermi nella posizione in cui vi trovate, i commissari, che monitorano costantemente la situazione in pista, si mobilitano immediatamente per garantire la vostra sicurezza raggiungendovi sul posto. **Se non ci si ferma subito e i liquidi dispersi dovessero sporcare oltremodo la pista, questa verrà bloccata per la pulizia senza recupero del tempo.** La pulizia della pista sarà addebitata al pilota responsabile.

- ✓ Le auto ferme in pista per problemi tecnici verranno rimosse e portate nell'area paddock con servizio di carro attrezzi gratuito; dovranno poi essere portate fuori dall'Autodromo a vostra cura entro le ore 18.00 del giorno stesso.
- ✓ Eventuali danni causati alle strutture della pista (es. guardrail) saranno addebitati al responsabile.

### OSSERVA LE REGOLE

- Fai un primo giro a bassa velocità per verificare lo stato della vettura e per accertarti che la pista sia idonea alla prova che stai per effettuare; continuare nella prova in pista significa accettare che l'impianto sia idoneo e sicuro per i giri che stai per compiere.
- Nel paddock è severamente vietato provare le auto o eseguire manovre pericolose. La velocità massima consentita è di 10 km/h.
- E' vietato compiere inversioni ad U e percorrere la pista o la pit lane in senso contrario a quello di marcia!
- Rientrando ai BOX, mantenere la corsia d'uscita e segnalare l'uscita con l'indicatore di direzione per avvertire chi vi segue
- In caso di raffreddamento dei freni in pista, compiere un giro a bassa velocità fuori traiettoria agevolando il sorpasso e accedendo le 4 frecce (hazard). E' vietato compiere più di un giro a bassa velocità.
- **Nel caso di bandiera blu (vetture più veloci) NON zizzare in pista ma mantenere la propria linea ed agevolare il sorpasso rallentando leggermente.**
- **I SORPASSI SONO AMMESSI SOLO NEI RETTILINEI PRINCIPALI.**
- Rispettare le bandiere di segnalazione (di cui bisogna conoscerne il significato) e seguire le indicazioni dei commissari di percorso. Chi non rispetta le segnalazioni verrà invitato immediatamente ad uscire dalla pista con bandiera nera. Si ricorda che in questo autodromo **SONO INSTALLATE LE BANDIERE ELETTRONICHE LUMINOSE** con lo stesso significato delle bandiere fisiche.
- Vietato introdurre animali in pista. I cani nel paddock devono essere tenuti al guinzaglio.
- I bambini **NON** possono entrare nella PIT-LINE

### CONOSCERE LE BANDIERE DI SEGNALAZIONE



**BANDIERA O LUCE ROSSA** Grave pericolo rallentare immediatamente e **RIENTRARE AI BOX**



**BANDIERA O LUCE GIALLA** Pericolo, Rallentare e **VIETO DI SORPASSO**. Fine pericolo, bandiera verde



**BANDIERA O LUCE BLU** vettura più veloce, **AGEVOLARE IL SORPASSO**



**BANDIERA NERA** rientro immediato ai box, interruzione prova



**BANDIERA A SCACCHI** Fine del turno, rallentare e rientrare ai box/paddock. Chi ha l'opzione OPEN PIT – rientra ai box e riparte subito per la sessione successiva.

**Tutti i piloti dovranno essere maggiorenni con patente di guida in corso di validità. Uso del casco e delle cinture obbligatorio**

**QUANDO ENTRI IN PISTA, NON DIMENTICARE IL BUONSENNO.  
UNA GIORNATA DI DIVERTIMENTO DEVE RIMANERE TALE!**



## PROTEZIONE PIOGGIA COME FUNZIONA. (OPZIONALE)

La protezione pioggia prevede la possibilità di un indennizzo in caso di maltempo, ovvero nel caso in cui il circuito sia APERTO e la pista sia bagnata per pioggia. In questo caso potrai decidere se guidare con la tua vettura sul bagnato o rinunciare al turno di guida senza perdere il valore versato.

Per ogni tipologia di turno/open scelto (30 minuti, mezza giornata, giornata intera o pacchetto di turni) sarà possibile acquistare l'ingresso in pista semplice oppure con **la maggiorazione della protezione pioggia**, che dà quindi diritto al recupero (secondo le modalità di seguito esposte) in una nuova data a scelta dell'acquirente all'interno dei track days proposti da IL GARAGINO.

L'acquisto deve avvenire al momento della prenotazione dell'evento e può essere attivata solo per le prenotazioni effettuate e pagate almeno 10 giorni solari prima dell'evento. Oltre tale limite temporale non è più possibile l'acquisto della protezione pioggia.

### Modalità di recupero:

L'acquisto della protezione pioggia dà diritto ad un voucher pari al valore dell'attività scelta (open pit, turno o pacchetto di turni). Tale buono sarà inviato tramite mail.

In caso di utilizzo, anche solo parziale, del circuito durante il periodo di pista bagnata/pioggia, la protezione per quel giorno sarà considerata persa.

Non è necessario presentarsi in autodromo il giorno delle prove libere ma si ricorda che la protezione pioggia vale SOLO CON PIOGGIA IN PISTA. In caso di maltempo solo previsto, con pista asciutta, tale protezione non ha valore.

Il recupero delle somme indennizzate sarà possibile negli eventi di prove libere IL GARAGINO a calendario per l'anno in corso. Sarà nostra premura, in caso di date non più disponibili, prorogare il periodo di validità della protezione con apposito comunicato.

NB: Altre promozioni in corso non sono applicabili alla protezione pioggia.

### PREZZI PROTEZIONE PIOGGIA:

- |                        |  |
|------------------------|--|
| • UN TURNO             | € 90 + prot. pioggia € 40 = € 130,00   |
| • DUE TURNI            | € 150 + prot. pioggia € 60 = € 210,00  |
| • QUATTRO TURNI        | € 250 + prot. pioggia € 90 = € 340,00  |
| • OPEN MEZZA GIORNATA  | € 290 + prot. pioggia € 140 = € 430,00 |
| • OPEN INTERA GIORNATA | € 430 + prot. pioggia € 180 = € 610,00 |